

MERCEDES-BENZ

1933



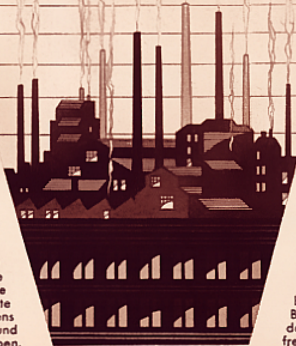
MERCEDES-BENZ

MODELLE 1933

Ein Produktionsprogramm, das den Fortschritt der ältesten Automobilfabrik der Welt beweist

QUALITÄT UND FORTSCHRITT

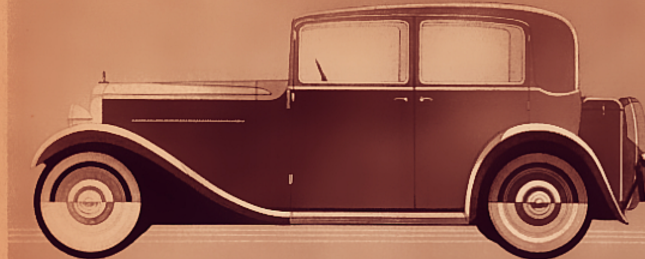
Fünfzig Jahre sind seit der erstmaligen Erteilung eines Patentes auf einen Daimler-Motor vergangen. Fünfzig Jahre, in denen das Automobil und besonders die Marke MERCEDES-BENZ einen beispiellosen Aufschwung genommen hat, in denen für die vielfach richtungweisenden Konstruktionsziele des Hauses Daimler-Benz ein Wall deutscher und ausländischer Patente erstand, der den Vorsprung dieser Marke vor aller Welt sicherstellte. Von Jahr zu Jahr ist das Produktionsprogramm der ältesten Automobilfabrik der Welt weiter fortentwickelt und in technischer Hinsicht auf den höchsten Stand der neuzeitlichen Automobil-Konstruktion gebracht worden. ● Immer schon war eine der Hauptstärken der Marke MERCEDES-BENZ die Qualität. Diese Qualität prägt sich nicht nur im Material selbst aus, sondern auch in der Art der Verarbeitung, in der Gründlichkeit der Montage und in der hervorragenden Ausstattung der Sindelfinger-Karosserien, die den Ton für den guten Geschmack und den modernen Stil im Karosseriebau angeben und ihre Überlegenheit der Form, Linie und Farbe in zahlreichen internationalen Schönheitskonkurrenzen vor einem verwöhnten Publikum und einer strengen Juri bewiesen haben. ● Heute bietet das MERCEDES-BENZ-Produktions-Programm eine Reihe hervorragender Typen, die in ihrer Vielzahl der Modelle alle Ansprüche in jeder Weise zu erfüllen vermögen. Heute ist es auch dem Liebhaber eines kleinen Gebrauchswagens ermöglicht, im Typ 170 MERCEDES-BENZ-Qualität und MERCEDES-BENZ-Leistung für mäßige Kosten zu erwerben.



Technische Überlegenheit dieses mit Schwingachsen, Tiefrahmen, Schnellgang und Sechszylinder-Motor ausgerüsteten Wagens beweisen auch die mit den gleichen Attributen moderner Technik ausgestatteten Typen 200 - 2 Liter, 290 - 2,9 Liter und der rassigste Reisewagen der Gegenwart, der Kompressortyp 380 - 3,8 Liter. Diese Reihe hochmoderner und leistungsüberlegener MERCEDES-BENZ Wagen findet ihre Ergänzung in den bewährten und weiter vervollkommneten Typen »Stuttgart« (2 und 2,6 Liter), »Mannheim« (3,7 Liter), »Nürburg« (4,6 und 5 Liter) sowie in den großen Repräsentationsmodellen »SS« und »Großer Mercedes«. ● Keine Marke der Welt vermag in ihrem Produktionsprogramm eine so bemerkenswerte Skala leistungsfähiger Wagen aufzuweisen, wie MERCEDES-BENZ. Nirgends findet der Käufer eine so umfassende Reihe von Typen aller Stärken und Größen, angefangen beim kleinen Gebrauchswagen bis hinauf zum mächtigen 200 PS Achtzylinder des Typ »Großer Mercedes«. Nirgends wird eine so moderne und vielseitige Auswahl hervorragend ausgestatteter Karosserien geboten, die jedem Liebhaber eines Berufs-, Reise- oder Repräsentations-Wagens das bringt, was er sucht. ● Und hinter jedem dieser Wagen steht der weltumspannende Kundendienst der Marke MERCEDES-BENZ, der immer und überall bereit ist, zu dienen, zu helfen. Überall in MERCEDES-BENZ-Läden und MERCEDES-BENZ-Werkstätten findet der Besitzer eines MERCEDES-BENZ, gleich welcher Type, freundliches Entgegenkommen und aufmerksame Bedienung.

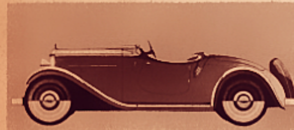
M E R C E D E S - B E N Z

TYP 170







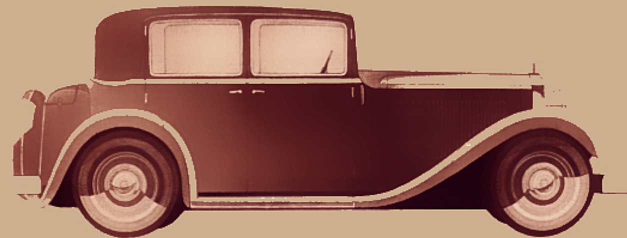


MERCEDES-BENZ TYP 170 – 1,7 Liter – 32 PS – 6 Zylinder

Dieser Typ der MERCEDES-BENZ-Produktion hat sich im ersten Jahr des Bestehens mit überraschender Schnelligkeit auf dem Markt durchgesetzt und dank der modernen Konstruktion von Motor und Fahrgestell und den damit verbundenen hervorragenden Fahreigenschaften tausende von Liebhaber im In- und Ausland gefunden. Der Typ 170 ist mit einem elastischen Sechszylinder-Motor, Schnellgang (halbautomatische Synchron-Schaltung), Einzelradlenkung, Schwingachse vorn und hinten, Öldruckbremse, Zentralschmierung und Vergaser mit automatischer Startvorrichtung ausgestattet. Die Limousine bietet 4 Personen reichlich Platz; auch die beiden Cabriolets und der Zweisitzer (mit 2 Reserve-Sitzen) sind überaus komfortabel. Das Cabriolet A besitzt umlegbare Sitze (Liege-Einrichtung). Die Limousine wird auf Wunsch auch mit Rolldach geliefert. Jeder Wagen ist mit der MERCEDES-BENZ-Diebstahlsicherung, Spezial-Wagenheber und einem bereiften Reserverad ausgerüstet; die Cabriolets außerdem mit Kühlerschutzgitter und Stoßstangen.

Modelle:		
	Limousine	4sitzig, mit oder ohne Rolldach
	Cabriolet C,	4sitzig, 2türig
	Cabriolet A,	2sitzig, 2türig (2 Reservesitze innen)
	Roadster	2sitzig, mit 2 Reservesitzen hinten

TYP **200**

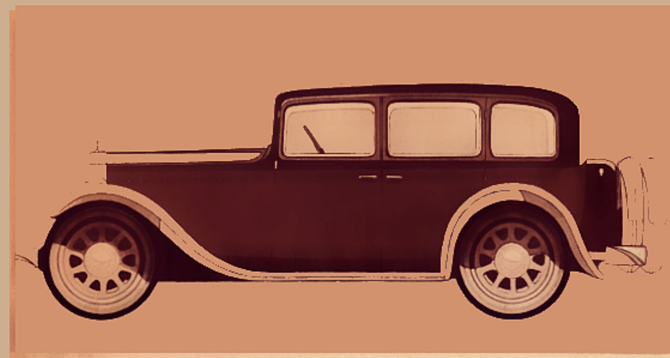




MERCEDES-BENZ TYP 200 — 2 Liter — 40 PS — 6 Zylinder

Dieser aus dem erfolgreichen Typ 170 entwickelte, etwas geräumigere Wagen bietet überaus reichlich Platz für 4 Personen. Auch dieser Typ verdankt seine hervorragenden Fahreigenschaften der Anwendung von Kastentiefrahmen, Schwingachsen, Sechszylinder-Motor und Schnellgang (mit halbautomatischer Synchron-Schaltung), Einzelradlenkung, Öldruckbremse, Zentralschmierung und Vergaser mit automatischer Startvorrichtung sind weitere Vorzüge dieses Wagens. Die elastische Vierpunkt-Aufhängung des Motors ergibt einen besonders ruhigen Lauf und absolute Vibrationsfreiheit. Diebstahlsicherung, Stoßstangen, Spezial-Wagenheber, 1 Reserverad und beim Cabriolet Kühlerschutzgitter gehören zur serienmäßigen Ausrüstung. Die Sindelfinger-Karosserien zeichnen sich durch elegante und zweckmäßige Formgebung sowie reichhaltige Ausstattung aus

Modelle: Limousine 4sitzig, mit oder ohne Rolldach
Cabriolet C, 4sitzig, 2türig



TYP **STUTTGART**





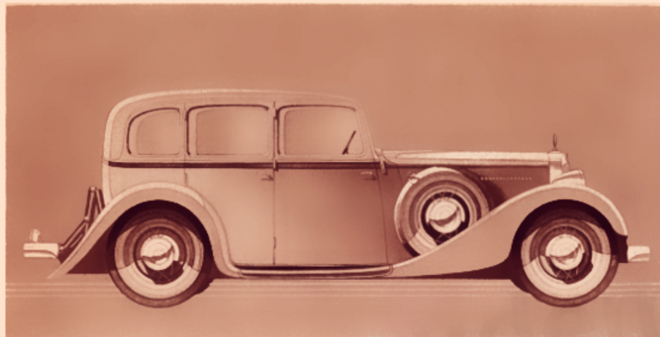


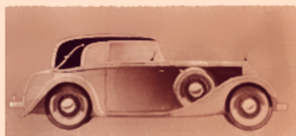
MERCEDES-BENZ TYP »STUTTGART«
2 und 2,6 Liter — 38 und 50 PS — 6 Zylinder

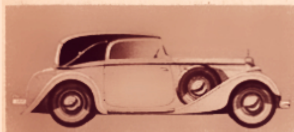
Dieser auf dem internationalen Markt sehr beliebte und weiter vervollkommnete Wagen wird in zwei Ausführungen, mit 2- und 2,6-Liter-Fahrgestell, geliefert. Er zeichnet sich durch eine schöne Formgebung der verschiedenen Karosserien aus, besitzt vollautomatische Zentralschmierung und Vergaser mit automatischer Startvorrichtung und wird auf Wunsch mit Schnellgang-Getriebe (halbautomatische Synchron-Saugluft-Schaltung) ausgerüstet. Alle Modelle dieses Typs sind 4-5sitzig und zeichnen sich durch günstige Raumabmessungen und zweckmäßige Ausstattung aus. Mit dem 2-Liter-Fahrgestell werden zwei Modelle, eine Limousine und ein Cabriolet NC geliefert. Für höhere Ansprüche stehen auf 2,6-Liter-Fahrgestell eine Limousine, ein Cabriolet C und ein 4türiges Cabriolet D zur Verfügung. Diebstahlsicherung, Stoßstangen, Kühlerschutzgitter und 2 Reserveräder gehören zur Ausrüstung

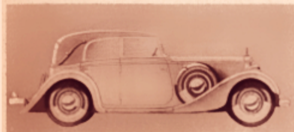
Modelle: Limousine 4-5sitzig (auf 2- und 2,6-Liter-Fahrgestell)
Cabriolet NC, 4-5sitzig (auf 2- und 2,6-Liter-Fahrgestell)
Cabriolet C 4-5sitzig, 2türig (auf 2,6 Liter-Fahrgestell)
Cabriolet D 4-5sitzig, 4türig (auf 2,6-Liter-Fahrgestell)

TYP 290







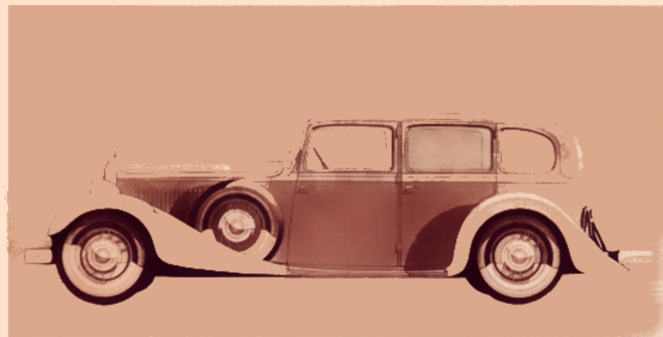


MERCEDES-BENZ TYP 290 – 2,9 Liter – 60 PS – 6 Zylinder

Dieser Typ der MERCEDES-BENZ-Produktion wurde aus den weitgehenden Erfahrungen im Bau leistungsfähiger Schwingachs-Wagen entwickelt. Er ist mit einem sehr elastischen Sechszylinder-Motor, Schnellgang (halbautomatische Synchron-Saugluft-Schaltung), Kastentiefrahmen, patentierter Schwingachse vorn und hinten, Einzelradlenkung, Öldruckbremse, Vergaser mit automatischer Startvorrichtung und Zentralschmierung ausgerüstet. Er wird in 4 verschiedenen Modellen sehr moderner Bauart geliefert. Für die Cabriolets wurden, wie bei allen MERCEDES-BENZ-Modellen, besonders haltbare Verdeckstoffe verwendet. Diebstahl-Sicherung, Spezial-Wagenheber, Stoßstangen, 2 Reserveräder gehören zur serienmäßigen Ausstattung dieses eleganten Wagens der Mittelklasse, dessen besonderer Vorzug seine große Wirtschaftlichkeit ist.

Modelle:	Limousine, 4-5sitzig (mit oder ohne Rolldach)	
	Cabriolet B	4sitzig, 2türig, 4fenstrig
	Cabriolet C	4sitzig, 2türig, 2fenstrig
	Cabriolet D	4sitzig, 4türig, 4fenstrig

TYP MANNHEIM









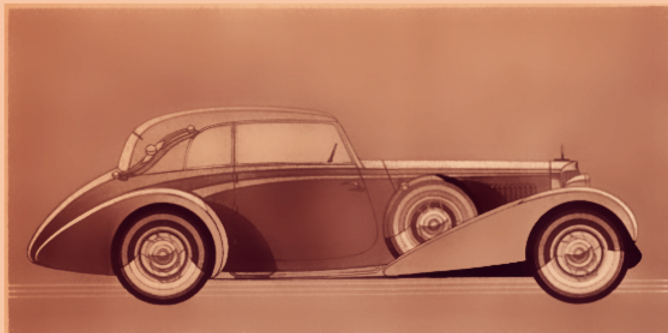




MERCEDES-BENZ TYP »MANNHEIM« – 3,7 Liter – 75 PS – 6 Zylinder

Dieser in zahlreichen Schönheits-Konkurrenzen preisgekrönte Wagen hat im In- und Ausland viele Freunde gefunden; ist er doch ein außerordentlich wirtschaftlicher Sechssitzer, der dank günstiger Raumaufteilung sehr viel Komfort und Bequemlichkeit bietet. Die Fahrgestelle mit Limousinen-Aufbau haben Dreiganggetriebe, können aber auf Wunsch mit Schnellganggetriebe mit halbautomatischer Synchron-Saugluft-Schaltung ausgerüstet werden. Alle sonstigen Fahrgestelle werden mit Schnellganggetriebe obligatorisch geliefert. Zur serienmäßigen Ausrüstung aller Modelle gehören Bosch-Servo-Saugluft-Bremsen, vollautomatische Zentralschmierung, Federschutzgamaschen, Diebstahlsicherung, Suchscheinwerfer, Stoßstangen und 2 bereifte Reserveräder. Der Typ »Mannheim-Sport« hat 2 Vergaser. Die eleganten Cabriolets des Typ »Mannheim« werden mit Drahtspeichenrädern geliefert.

Modelle:	Limousine	6sitzig	(Normal- und Sonderausführung)
	Cabriolet C	4sitzig	(auf langem Fahrgestell)
	Cabriolet C	4sitzig	(auf kurzem Fahrgestell)
	Cabriolet Sport,	2sitzig	(auf kurzem Fahrgestell)
	Roadster Sport,	2sitzig	(auf kurzem Fahrgestell)

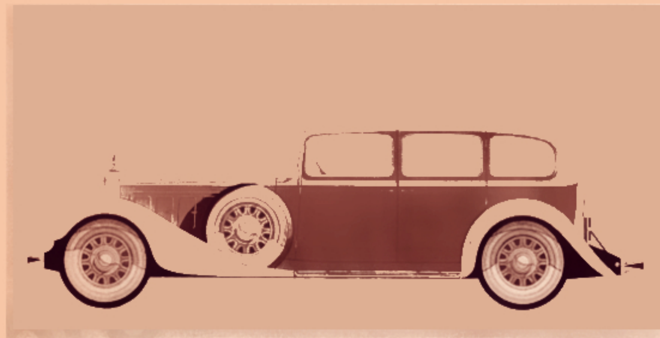


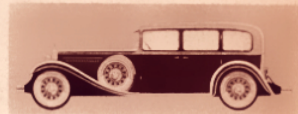
TYP 380

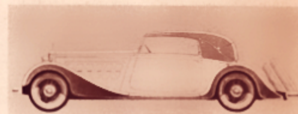
MERCEDES-BENZ TYP 380 – 3,8 Liter – 90/120 PS – 8 Zylinder

Der Typ 380 ist ein besonders schneller Reisewagen mit sportlicher Note. Er ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrungen im Bau schneller Sportwagen und wirtschaftlicher Gebrauchsfahrzeuge und weist alle neuzeitlichen Errungenschaften der Automobiltechnik auf. Die Maschine mit hängenden Ventilen und Kompressor vermittelt eine Endleistung und ein Anzugsvermögen, das selbst hoch gespannte Erwartungen übertrifft. Seine unvergleichlich gute Straßenlage ermöglicht selbst in ungünstigem Gelände die volle Ausnutzung der leistungsfähigen Maschine. Er ist mit Kastentiefrahmen, neuartigen patentierten Schwingachsen vorn und hinten, Schnellgang (halbautomatische Synchron-Schaltung), Achtzylinder-Kompressor-Motor mit Doppelvergaser, Einzelradlenkung, Öldruckbremsen und Zentralschmierung ausgerüstet. Die Sindelfinger-Karosserie zeichnet sich durch elegante Linie und außerordentliche Geräumigkeit besonders aus. Für das Verdeck dieses Cabriolets wurde dreifacher Gummistoff verwendet. Diebstahlsicherung, 2 Reserveräder, Suchscheinwerfer, Stoßstangen, Spezial-Wagenheber und Drahtspeichenräder gehören zur serienmäßigen Ausstattung. Für die Lackierung stehen verschiedene Muster geschmackvoller Farbzusammenstellungen zur Verfügung. Der Typ 380 wird als Cabriolet B, 4sitzig mit 2 Türen und 4 Fenstern geliefert.

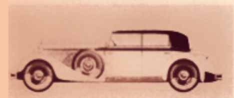
TYP NÜRBURG

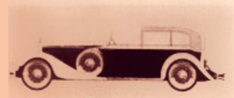












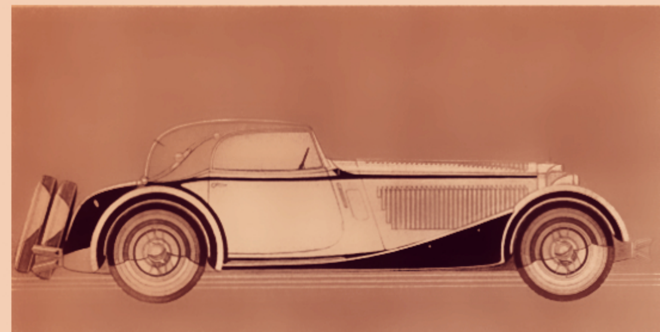
MERCEDES-BENZ TYP »NÜRBURG«

4,6 und 5 Liter – 80 und 100 PS – 8 Zylinder

Der Typ »Nürburg« hat sich seit seinem Bestehen erfolgreich durchzusetzen vermocht. Die besonderen Vorzüge dieses repräsentablen Achtzylinders sind seine Geräumigkeit, Leistungsfähigkeit und seine gediegene Ausstattung. Das 4,6-Liter-Fahrgestell wird mit Vierganggetriebe geliefert und kann auf Wunsch Schnellganggetriebe mit halbautomatischer Synchron-Schaltung erhalten. Beim 5-Liter-Fahrgestell ist letzteres obligatorisch. Alle Wagen haben Tiefrahmen, Bosch-Servo Saugluftbremse, vollautomatische Zentralschmierung, Diebstahlsicherung, Federschutzgamaschen, Suchscheinwerfer, Stoßstangen, und können auf Wunsch mit Drahtspeichenrädern geliefert werden. Alle Modelle dieses in vielen Schönheitskonkurrenzen preisgekrönten Typs zeugen von der schönen Linienführung des repräsentativen Wagens.

Modelle	Limousine	6-7sitzig (Normal- und Sonderausführung)
	Cabriolet F,	6-7sitzig (4 Türen, 6 Fenster)
	Cabriolet C,	4-5sitzig (2 Türen, 2 Fenster)
	Cabriolet D,	4-5sitzig (4 Türen, 4 Fenster)

TYP »SS«







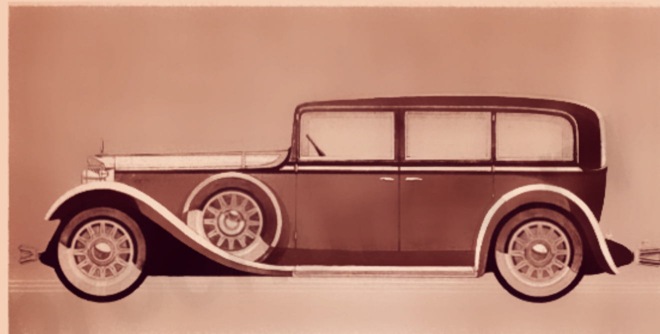


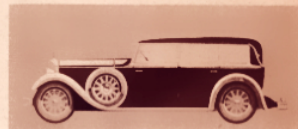
MERCEDES-BENZ TYP »SS« – 7,1 Liter – 160/200 PS – 6 Zylinder

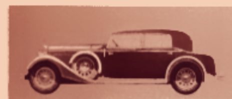
Dieser Wagen, der die Erfolggeschichte der Daimler-Benz A.G. schrieb, hat in allen Teilen der Welt begeisterte Freunde. In zahllosen Rennen, Zuverlässigkeitsfahrten und Schönheitskonkurrenzen ist er gegen ein internationales Aufgebot von Markenwagen aller Länder siegreich und preisgekrönt hervorgegangen. Stets haben die Fahrleistungen des mit Doppelvergaser und Doppelzündung ausgerüsteten Sechszylinder-Kompressor-Motors und die elegante Linienführung und Ausstattung dieses Wagens überall Begeisterung erweckt. Dank Tiefrahmen und sorgfältig abgestimmter Federung wurde eine hervorragende Straßenlage erzielt. Diebstahlsicherung, 2 Reserveräder, Suchscheinwerfer, Steinschlaggitter und Drahtspeichenräder gehören zur serienmäßigen Ausrüstung dieses Hochleistungswagens, für dessen Ausstattung jeder Wunsch Berücksichtigung finden kann.

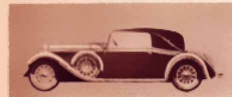
Modelle:	Cabriolet A	2sitzig
	Offener Tourenwagen,	4sitzig
	Roadster	2sitzig, mit Raum für 2 Reservesitze
	Sportwagen	2sitzig, kurzes Fahrgestell

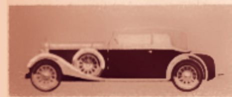
TYP GROSSER MERCEDES











MERCEDES-BENZ TYP »GROSSER MERCEDES« 7,7 Liter – 150/200 PS – 8 Zylinder

Dieser Typ stellt den Begriff für den großen Klasse-Wagen dar und gilt als der Repräsentant einer Wagenkategorie, die den verwöhntesten Ansprüchen hinsichtlich Komfort, Ausstattung und Form gerecht wird. Sein ungewöhnliches Anzug- und Bergsteig-Vermögen und seine große Spitzengeschwindigkeit verdankt er dem mit Doppelvergaser und Doppelzündung versehenen Achtzylinder-Motor, der auf Wunsch zur Erzielung einer weiteren Leistungssteigerung mit Kompressor geliefert werden kann. Schnellganggetriebe (halbautomatische Synchron-Saugluft-Schaltung), Bosch-Servo-Saugluft-Bremse, vollautomatische Zentralschmierung, Diebstahlsicherung, Steinschlaggitter, Suchscheinwerfer und 2 Reserveräder gehören zur Ausrüstung. Fünf verschiedene, von unserem Sindelfinger-Karosseriewerk entworfene und hergestellte Modelle, lieferbar in jeder gewünschten Lackierung und Innenausstattung, vermögen alle Wünsche zu erfüllen, alle Erwartungen zu übertreffen.

Modelle:	Limousine	6-7sitzig
	Cabriolet F,	6-7sitzig (4 Türen, 6 Fenster)
	Cabriolet D,	4-5sitzig (4 Türen, 4 Fenster)
	Cabriolet C,	4-5sitzig (2 Türen, 2 Fenster)
	Cabriolet B,	4-5sitzig (2 Türen, 4 Fenster)

TECHNISCHE ÜBERSICHT

Typ 170

Zahl der Zylinder	6
Zylinderinhalt	1680 ccm
Anzahl der Sitze	4
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach der Stoppuhr)	ca. 90
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach üblichen Angaben)	ca. 105
Betriebsstoffverbrauch f. 100 km	ca. 10-12 l
Ölverbrauch f. 100 km	ca. 0,15 l
Gewicht des kompl. Wagens (Limous.)	ca. 1050 kg

Typ 200

Zahl der Zylinder	6
Zylinderinhalt	1949 ccm
Anzahl der Sitze	4
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach der Stoppuhr)	ca. 98
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach üblichen Angaben)	ca. 115
Betriebsstoffverbrauch f. 100 km	ca. 11-13 l
Ölverbrauch f. 100 km	ca. 0,15 l
Gewicht des kompl. Wagens (Limous.)	ca. 1130 kg

Typ Stuttgart 2 und 2,6 l

Zahl der Zylinder		6	6
Zylinderinhalt	ccm	1977	2562
Anzahl der Sitze		4-5	4-5
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach der Stoppuhr)	ca.	80	92
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach üblichen Angaben)	ca.	95	110
Betriebsstoffverbrauch f. 100 km	ca. l	12-15	13-16
Ölverbrauch f. 100 km	ca. l	0,3	0,3
Gewicht des kompl. Wagens (Limous.)	ca. kg	1300	1350

Typ 290

Zahl der Zylinder	6
Zylinderinhalt	2847 ccm
Anzahl der Sitze	4-5
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach der Stoppuhr)	ca. 108
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach üblichen Angaben)	ca. 125
Betriebsstoffverbrauch f. 100 km	ca. 14-16 l
Ölverbrauch f. 100 km	ca. 0,15 l
Gewicht des kompl. Wagens (Limous.)	ca. 1550 kg

Typ Mannheim

Fahrgestell		lang	kurz	Sport
Zahl der Zylinder		6	6	6
Zylinderinhalt	ccm	3663	3663	3663
Anzahl der Sitze		6	4	2
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach der Stoppuhr)	ca.	100	105	115
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach üblichen Angaben)	ca.	115	120	130
Betriebsstoffverbrauch f. 100 km	ca. l	19-21	18-20	17-19
Ölverbrauch f. 100 km	ca. l	0,3	0,3	0,3

Typ 380

Zahl der Zylinder	8
Zylinderinhalt	3796 ccm
Anzahl der Sitze	4-5
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach der Stoppuhr)	ca. 130
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach üblichen Angaben)	ca. 150
Betriebsstoffverbrauch f. 100 km	ca. 19-21 l
Ölverbrauch f. 100 km	ca. 0,3 l
Gewicht des kompl. Wagens (Cabriol.)	ca. 1800 kg

Typ Nürburg 4.6 und 5 l

Zahl der Zylinder		8	8
Zylinderinhalt	ccm	4592	4884
Anzahl der Sitze		6-7	6-7
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach der Stoppuhr)	ca.	95	115
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach üblichen Angaben)	ca.	110	130
Betriebsstoffverbrauch f. 100 km	ca. l	22-24	22-24
Ölverbrauch für 100 km	ca. l	0,3	0,3
Gewicht des kompl. Wagens (Limous.)	ca. kg	2250	2300

Typ SS und SSK

Zahl der Zylinder	6
Zylinderinhalt	7020 ccm
Anzahl der Sitze	4
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach der Stoppuhr)	ca. 175
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach üblichen Angaben)	ca. 200
Betriebsstoffverbrauch f. 100 km	ca. 26 l
Ölverbrauch f. 100 km	ca. 1 l
Gewicht des kompl. Wagens ca. 2100 kg	(SSK) 1700 kg

Typ Großer Mercedes

Zahl der Zylinder	8
Zylinderinhalt	7603 ccm
Anzahl der Sitze	6-7
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach der Stoppuhr)	ca. 160
Höchstgeschwindigkeit km/St. (nach üblichen Angaben)	ca. 180
Betriebsstoffverbrauch f. 100 km	ca. 28-30 l
Ölverbrauch f. 100 km	ca. 0,8 l
Gewicht des kompl. Wagens (Limous.)	ca. 2700 kg

DAIMLER BENZ A.G • STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM